



Port Autonome de San Pedro  
Un partenaire qui avance avec le monde

# **ALLOCUTION DU DIRECTEUR GENERAL DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO**

## **CEREMONIE DE POSE DE LA PREMIERE PIERRE DE L'USINE DE LA CIMAF**

***San Pedro, le 07 Avril 2016  
de 15h à 18h***

Son Excellence Monsieur le Premier Ministre, Ministre de l'Économie et des Finances,  
Madame et Messieurs les Présidents d'institutions de la République,  
Madame et Messieurs les Ministres,  
Monsieur le Préfet de Département, Préfet de Région de San Pedro,  
Monsieur le Préfet de la Région du Gboklè,  
Mesdames et Messieurs les députés,  
Monsieur le Président du Conseil Régional de San Pedro,  
Monsieur le Maire de la Commune de San Pedro,  
Monsieur le PDG de CIMAF,  
Monsieur le Président du Conseil d'Administration du PASP,  
Madame et Messieurs les membres du Conseil d'administration,  
Messieurs les chefs de corps des forces de défense et sécurité, en vos rangs et grades respectifs,  
Mesdames et Messieurs les chefs de services de l'administration,  
Distingués membres de la communauté portuaire de San Pedro,  
Mesdames et Messieurs les chefs des entreprises publiques et privées,  
Mesdames et Messieurs les représentants des institutions religieuses, des organisations non gouvernementales et de la société civile,  
Honorables chefs coutumiers, vénérable chef religieux.

Je voudrais tout d'abord vous exprimer, au nom du Port Autonome de San Pedro et en mon nom propre, la chaleureuse bienvenue sur le domaine portuaire de San Pedro à l'occasion de la cérémonie de la pose de la première pierre de la construction de l'usine de production de produits cimentiers de la CIMAF, /

Monsieur le Premier Ministre, votre présence donne un cachet spécial et solennel à cette cérémonie/ dont l'importance est indéniable. Il s'agit pour nous de **l'expression** forte et indéfectible aux investissements directs étrangers (IDE) dans l'économie ivoirienne, disposée à profiter des acquis de la mondialisation. C'est aussi un soutien à l'espace portuaire de San Pedro, aux opérateurs qui ont choisis de faire le pari de s'inscrire dans la poursuite du rêve géniteur de l'idée de la création du pôle de développement du sud-ouest baptisé « **opération San Pedro** ».

C'est enfin, j'en suis persuadé, un soutien à l'autorité portuaire dont j'ai la charge sous la supervision du Conseil d'Administration présidé par Monsieur KOUAME KOUAME Jean Baptiste ici présent. /

En effet, Monsieur le Premier Ministre, hier le Chef de l'Etat lui-même présidait la cérémonie de lancement des opérations de l'usine de traitement de cacao de la multinationale OLAM, marquant ainsi l'engagement de l'Etat à offrir aux investisseurs les conditions du développement de leurs activités en Côte d'Ivoire.

Aujourd'hui, vous nous faites l'honneur de présider le lancement de l'implantation de la société CIMAF, autre multinationale, cette fois africaine, dont le cœur de métier est la production de produits cimentiers destinés à satisfaire la demande sans cesse croissante générée par les grands chantiers de développement ouverts partout dans le pays, et que vous conduisez de main de maître.

L'installation à San Pedro de la CIMAF est à coup sûr un gage d'émulation de notre économie locale.

Avec une capacité de production de un million de tonnes annoncés, s'ajoutant aux volumes actuellement en production, toutes les filières directement ou indirectement impactées par le ciment profiteront des bénéfices d'un approvisionnement régulier en quantité et en qualité, avec pour corollaire une stabilisation des prix dont profiteront à terme toutes les couches de la population ivoirienne.

Cette embellie servira également à l'amélioration du commerce avec les pays de la sous-région surtout par l'exportation des produits cimentiers à destination du Burkina, du Mali notamment.

Je souhaite avec votre autorisation, Monsieur le Premier Ministre associer ma voix à la **vôtre** pour féliciter le PDG de CIMAF ici présent ainsi que son équipe pour le choix de la Côte d'Ivoire et du port de San Pedro pour l'expansion des activités du groupe. Merci pour la confiance et la rapidité de réaction dont votre entreprise a fait montre entre la date de la manifestation d'intérêt et le lancement effectif des travaux que nous voyons avancer à grands pas.

Sachez Monsieur le Premier Ministre que nous, PASP, communauté portuaire et acteurs portuaires divers, sommes engagés à accompagner et à faciliter cette dynamique à travers nos actions quotidiennes.

Nous ne manquons jamais d'occasion de présenter aux opérateurs économiques locaux et étrangers, les atouts du port de San Pedro, de la ville et de la région de San Pedro, afin qu'ils acceptent de s'y installer et de participer au grand projet de développement intégré du sud-ouest de la Côte d'Ivoire.

Mais, Monsieur le Premier Ministre, Messieurs les Ministres, notre discours à tous ces opérateurs déjà installés qui font notre fierté et à ceux qui par centaine expriment le désir de faire au port de San Pedro, ne saurait porter réellement que si l'accompagnement qui relève de notre responsabilité, autorité portuaire ou Etat et démembrements de l'Etat, est à la hauteur de leurs attentes.

En effet, comme vous le savez, l'installation et l'exploitation efficaces des industries et autres activités économiques sont tributaires de la qualité des infrastructures de base, des réseaux d'alimentation en énergie, des réseaux de communication (routière et informationnelle), de la disponibilité de personnels qualifiés etc...

Je salue à ce titre, tous les efforts consentis par l'Etat pour la réalisation d'ouvrages stratégiques comme le barrage de Soubré et le réseau routier à divers endroits du pays, qui soutiendront les besoins de la croissance de l'économie nationale.

C'est dans cette dynamique que le PASP a commencé la mise en œuvre de son schéma directeur de développement tenant compte des besoins affichés par l'évolution de notre économie locale dopée par l'accroissement des volumes de production dans les divers secteurs d'activité, agricoles, forestières, minières etc

La conséquence de cet état de fait est l'augmentation exponentielle des sollicitations des infrastructures portuaires pour le passage de la marchandise et pour l'installation sur le domaine portuaire d'usines, d'entrepôts ou de zones logistiques diverses. L'effet induit de la bonne santé de l'économie conduit à une insuffisance des capacités actuelles d'accueil des installations portuaires.

L'autre aspect marquant de cette situation est la course aux économies d'échelle des armateurs qui se traduit par l'accroissement continu de la taille des navires.

D'où la nécessité d'une mise à niveau des infrastructures portuaires pour satisfaire les nouvelles exigences de capacité et pour rester compétitif dans cet environnement hautement concurrentiel. Le PASP a consenti les meilleurs efforts par la réorganisation des activités, la maintenance des infrastructures existantes pour optimiser son offre de services et faire passer les volumes annuels traités avant 2011, d'environ un million de tonnes à quatre millions huit cent mille tonnes en 2015.

Il est maintenant plus qu'urgent que les projets structurants du schéma directeur, inscrits en priorité au PND, soient déployés pour faire passer au port de San Pedro et sa région le cap de la modernisation souhaitée.

Les infrastructures et superstructures qui composent ce schéma directeur tiennent compte des perspectives d'augmentation et de diversification des richesses issues de l'hinterland national et international du port de San Pedro.

Sur la base du potentiel de l'hinterland du port ainsi que des perspectives d'évolution prouvée au niveau du transport maritime international, le schéma directeur a prévu une véritable mutation du port de San Pedro et par conséquent de la ville de San Pedro avec la construction :

- d'un terminal à conteneurs de 28 hectares pouvant accueillir des navires de 14 000 EVP,
- un terminal hydrocarbure,

- un terminal polyvalent industriel de 2 hectares destiné au traitement des minerais provenant de Monogaga (fer) et de Lauzoua (manganèse),
- d'un wharf minéralier destiné au traitement des formidables gisements de minerais issus de l'ouest de la Côte d'Ivoire estimés à terme à plus de 100 millions de tonnes par an. Ce projet est combiné avec un chemin de fer reliant le port avec les mines de l'ouest (Mont klahoyo).

Il prévoit également la viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire, constitué en grande partie de marécages et de collines, afin d'offrir aux opérateurs économiques des espaces indispensables à l'implantation d'unités industrielles comme celle que va installer la CIMAF, le tout pour une contribution de 950 milliards de Francs CFA.

La réalisation des premiers travaux relatifs à ces projets, selon le phasage arrêté, devrait débuter dès le début de l'année prochaine et devraient générer à terme de nouveaux revenus fiscaux pour l'Etat et les collectivités. L'impact social et financier attendu s'élève à plus **de cinquante mille emplois directs et indirects et environ mille milliards de francs CFA** de valeur ajoutée additionnelle.

Monsieur le Premier Ministre, le message du Chef de l'Etat, son Excellence Monsieur Alassane OUATTARA demandant à chaque ivoirien, selon son secteur d'activité et ses capacités d'œuvrer à la création de valeurs par l'amélioration des acquis, l'impulsion d'une dynamique de développement, a trouvé un écho favorable ici au PASP.

J'ose espérer que dans la droite ligne de la vision d'amélioration que vous prônez à travers notamment la commission de compétitivité des ports, l'investissement de l'Etat que tous nous portons sera un véritable catalyseur du développement économique inclusif de notre région.

Je suis convaincu que votre présence ici Monsieur le Premier Ministre et les membres du gouvernement est le signe que l'objectif à atteindre n'est plus loin.

Je voudrais à nouveau vous remercier, Monsieur le Premier Ministre et Messieurs les Ministres pour l'attention toute particulière que vous portez au développement de San Pedro, de sa région et de son port.

Je vous remercie.