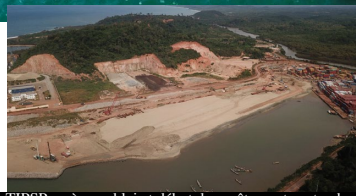


# Extension et Modernisation du Port de San Pedro : Livraison du premier chantier en 2021

Les travaux du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) démarrés en juin 2019 sont réalisés à plus de 70%. Inscrit au programme des projets de développement et de modernisation du Port de San Pedro (PSP), le TIPSP sera opérationnel courant du 4<sup>ème</sup> trimestre 2021.



TIPSP avant remblai septembre 2019



TIPSP après remblai et début du revêtement septembre 2020



TIPSP dragage janvier 2020

Le Port Autonome de San Pedro (PASP) s'est engagé dans un vaste programme de modernisation et d'extension des infrastructures portuaires, notamment par la réalisation de terminaux spécialisés : le Terminal Industriel Polyvalent (TIPSP), le Terminal à Conteneurs (TCSP), le Terminal Polyvalent Commercial (TPCSP), le Terminal Hydrocarbure de San Pedro, etc. Ces terminaux, prévus dans le schéma directeur de développement du Port de San Pedro, document stratégique aligné sur le Plan National de Développement, s'inscrivent dans la vision de SEM Alassane OUARTARA, Président de la République, de faire de la Côte d'Ivoire une Nation prospère avec une économie dyna-

mique à croissance robuste et inclusive. La réalisation de ces terminaux bénéficie de l'appui constant des autorités gouvernementales en l'occurrence, M. Amadou KONÉ Ministre des Transports, de même que celui du Conseil d'Administration du PASP présidé par M. Yaya DEMBÉLÉ. Spécifiquement, les travaux du TIPSP programmés en deux phases, seront constitués à terme de deux (02) quais polyvalents dont un de 270 mètres de linéaire fondé à 15 mètres, et un autre de 220 mètres de linéaire fondé à 14 mètres, ainsi que d'un terre-plein de 14 hectares. Le TIPSP, dès la mise en service de sa première phase, permettra le traitement de divers trafics notamment les minerais (Manganèse, Nickel,

Lithium), les produits cimentiers, les produits pétroliers, les engrais, etc. Avec cette infrastructure additionnelle, le PSP pourra accueillir désormais des navires de type Panamax d'une capacité de 60 000 tonnes de marchandises. Elle est réalisée dans le cadre d'un partenariat public privé et construite par une filiale du groupe Arise Ports & Logistics. Le TIPSP mobilise pour la phase de construction près de 700 emplois directs dont 500 emplois locaux. Préalablement programmée pour le mois de mars 2021, la mise en service de la 1<sup>ère</sup> phase du TIPSP est attendue courant du 4<sup>ème</sup> trimestre 2021 en raison de l'impact du COVID-19 sur les chantiers.