## 10 CONFIDENTIEL

# **CAMEROUN**MANNE PÉTROLIÈRE

Ce sont plus de 282 milliards de F CFA de surplus de recettes pétrolières que l'État du Cameroun a engrangés au cours des douze derniers mois. En 2007, selon des estimations du FMI, les exportations camerounaises d'or noir avaient rapporté 631 milliards de F CFA.

#### NOKIA SIEMENS NETWORKS LIAISON IVOIRIFNNF

Présent dans le pays depuis 2005 dans le cadre d'un partenariat avec la compagnie de téléphonie mobile MTN, où il s'occupe de la maintenance et du déploiement du réseau, le groupe de télécommunications Nokia Siemens Networks va s'implanter directement à Abidjan avant la fin de l'année. Nokia Siemens Networks envisage de connecter 5 milliards de personnes d'ici à 2015. Des investissements massifs dans les infrastructures de télécommunications en milieu rural sont prévus dès 2009.



## CÔTE D'IVOIRE SAN PEDRO FAIT SA MUE

IL A SUFFI À DÉSIRÉ DALLO, directeur général du Port autonome de San Pedro (PASP), d'une semaine à l'étranger, du 16 au 24 septembre, pour assurer la transformation radicale du deuxième port de Côte d'Ivoire. Son voyage en Suisse lui a permis de signer avec la Mediterranean Shipping Company (MSC), le 18 septembre, à Genève, le contrat de concession pour la construction et l'exploitation pour quinze ans du futur terminal à conteneurs du PASP. Par ailleurs, en son absence, le 20 septembre, est arrivée à San Pedro la grue mobile acquise pour 2,4 milliards de F CFA (3,6 millions d'euros), première pièce maîtresse de la stratégie définie par Désiré Dallo depuis sa nomination, en 2002, pour faire du PASP le hub portuaire de la sous-région.

## AIR BURKINA CAP SUR L'AFRIQUE CENTRALE

Air Burkina veut conquérir l'Afrique centrale. À cet effet, un second Mac Donnell Douglas MD87 de cent places, acquis le 10 septembre, est venu compléter la flotte de la compagnie rachetée en 2001 par le groupe de l'Aga Khan (Akfed-IPS). Sont prévues notamment les dessertes de Pointe-Noire et Douala. Alors que l'avenir de la ligne Ouagadougou-Paris est examiné de près en raison de sa faible rentabilité, la compagnie dirigée par Mohamed Ghelala souhaite également acquérir un nouvel appareil de cinquante places afin de réduire la voilure sur la ligne intérieure Ouagadougou/Bobo-Dioulasso et remplacer le Fokker qui effectue actuellement cette rotation. Le choix s'est porté sur le constructeur canadien Bombardier.

## DJIBOUTI-FRANCE RÉCHAUFFEMENT FN VUF?

Le sénateur français Louis Duvernois organisera, le 20 octobre, dans la salle Médicis du Sénat, à Paris, une table ronde sur le thème « Diibouti, hub économique de la Corne de l'Afrique ». Objectif: relancer la coopération entre Paris et son ancienne colonie, comme le réclament depuis plusieurs mois des sénateurs, des diplomates et des hommes d'affaires français. Depuis l'ouverture de l'enquête sur le décès mystérieux du juge Bernard Borrel, retrouvé mort le 19 octobre 1995 à Djibouti, le poids de la France dans la vie économique diiboutienne n'a cessé de reculer au profit de la Chine, des États-Unis et des pays du Golfe.

### **SOTELGUI** CHERCHE REPRENEUR

Après le retrait de Telekom Malaysia de son capital, la Société des télécommunications de Guinée (Sotelaui) cherche de nouveaux partenaires privés nationaux et étrangers. L'État, qui ne souhaite conserver que 51 % du capital, lancera un appel d'offres international dans les prochaines semaines. Maroc Télécom et MTN ont déjà manifesté leur intérêt, selon un proche du dossier. Lequel précise que le cahier des charges, en cours d'élaboration, respectera les règles de transparence exigées par Tibou Kamara, le nouveau ministre de la Communication et des Nouvelles Technologies, qui a mis en place, au début de juillet, un organe de contrôle et de régulation des télécommunications.