

SINPORT

(SEMAINE INDUSTRIELLE ET PORTUAIRE DE SAN PEDRO)



POINT DE PRESSE DE LANCEMENT

**EXPOSE LIMINAIRE DE M. HILAIRE MARCEL LAMIZANA
DIRECTEUR GENERAL DU PORT AUTONOME DE SAN
PEDRO**

**HOTEL PULLMAN ABIDJAN
LE MERCREDI 05 FEVRIER 2014**

Monsieur le Représentant de Monsieur le Ministre des Transports : Parrain de la Semaine Industrielle et Portuaire de San Pedro en abrégée « SINPORT » ;

Monsieur le Président du Conseil d'Administration du Port Autonome de San Pedro ;

Madame et Messieurs les membres du Conseil d'Administration du Port Autonome de San Pedro ;

Monsieur le Représentant du Directeur Général du CEPICI ;

Messieurs les Présidents des Conseils Régionaux de San Pedro ; de la Nawa, du Gboklé, du Cavaly, et du Bafing ;

Monsieur le Maire de la Commune de Grand Bereby ;

Monsieur le Commissaire Général de la SINPORT ;

Mesdames et Messieurs les Chefs d'Entreprises ;

Mesdames et Messieurs les Membres de la Communauté Portuaire de San Pedro ;

Mesdames et Messieurs les Partenaires de la SINPORT ;

Mesdames et Messieurs les Journalistes et les Représentants des organes de Presse ;

Chers invités ;

Nous vous remercions d'avoir répondu à notre invitation.

Mesdames et Messieurs, **« San Pedro, c'est pour nous l'espoir, en donnant vie à une région, de fournir des emplois nouveaux, en nombre considérable et aussi des terres à tous ceux qui auront le souci de les mettre en valeur, de créer, en définitive, un pôle de développement qui contribuera à l'équilibre de notre économie. C'est aussi un pari raisonnable, celui de l'enthousiasme, de la foi en l'avenir, de notre volonté de doter notre pays d'une infrastructure à la mesure de nos besoins »**. Dixit, le Président Félix HOUPHOUET-BOIGNY, le 06 août 1969 à Man à l'occasion de la fête de l'indépendance.

Telle est la vision qui continue de nourrir les ambitions du Port Autonome de San Pedro.

Le port de San Pedro : principale infrastructure économique construite en 1971 a pour vocation de réduire les disparités régionales en créant un pôle de développement au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire. Ce port sert également de port de transit pour les régions limitrophes sans littoral (Mali, Guinée forestière, Est du Libéria) : C'est le port naturel de ces régions.

Le Port Autonome de San Pedro (PASP), l'Autorité Portuaire qui gère cette infrastructure, a la charge de l'ensemble des fonctions portuaires y compris les opérations d'exploitation, de services aux navires, d'entretien, de renouvellement et d'extension des infrastructures portuaires.

Toutefois, les opérations de pilotage, de lamanage, de remorquage des navires et de manutention des marchandises sont assurées par le secteur privé.

La création du port de San Pedro a permis :

- La construction du 1^{er} port ivoirien en eau profonde de la Côte d'Ivoire
- La création de plus de 40 000 emplois directs et indirects du fait de l'activité portuaire et agro-industrielle
- Le développement de plantation agricoles et l'implantation d'unités agro-industrielles de transformation de bois, du cacao, etc.
- Le bitumage des principaux axes routiers reliant San Pedro au Sud-Est, au Sud-Ouest et au Nord de la Côte d'Ivoire.

Grâce à la nouvelle stratégie commerciale déployée et l'optimisation de l'exploitation portuaire, le volume des trafics traités au port de San Pedro a presque triplé ces trois dernières années.

En effet, le trafic de marchandises, qui stagnait autour d'un million de tonnes depuis 1971, date de la mise en service du port jusqu'en 2010, a atteint le record de 4 325 665 tonnes pour la seule année 2013, soit une hausse de 34% par rapport au volume réalisé un an plus tôt.

Ce qui a permis de générer en 2013 des recettes douanières estimés à 144 milliards de Francs CFA, en hausse de 20% par rapport à 2012 : soit près de 15% des recettes douanières de l'Etat.

La diversification et l'accroissement substantiel du trafic nous rendent confiants quant à la réalisation de nos objectifs de 5 millions de tonnes de marchandises à court terme, à plus de 10 millions de tonnes de marchandises à moyen terme et à environ 100 millions de tonnes à long terme.

Ces objectifs de trafics à court, moyen et long terme sont en cohérence avec la stratégie de l'émergence de la Côte d'Ivoire à l'horizon 2020.

Le Schéma Directeur du Port de San Pedro à l'horizon 2035 - financé par l'Union Européenne et le plan d'entreprise 2013-2015 - retracent nos ambitions.

En décembre 2012, lors des travaux du Groupe consultatif de Paris organisé dans le cadre du financement du PND

2012-2015, 05 projets du Port Autonome de San Pedro ont été retenus. Il s'agit de :

- la construction d'un nouveau terminal à conteneurs ;
- la viabilisation de 150 ha du domaine portuaire ;
- la construction d'un terminal polyvalent industriel ;
- la construction d'une plateforme logistique pétrolière ;
- la construction d'un terminal minéralier.

En dehors de ces projets inscrits au PND, il est prévu :

- la construction d'un terminal d'hydrocarbures ;
- la création d'un port avancé à Odienné ;
- la construction d'un port de pêche semi industriel.

L'ensemble de ces projets a été retenu sur la base des potentialités réelles dont regorge l'arrière-pays du port de San Pedro évaluées en termes de trafic des matières premières, à plus de 3 milliards de tonnes composé essentiellement de minerais (Fer, Manganèse et Nickel) et de produits agricoles.

De même, la transformation d'environ 50% des produits agricoles encouragée par le gouvernement à travers divers décrets et décisions prises en conseil de ministre montre bien la nécessité d'implantation des industries dans les zones de productions agricoles.

La place portuaire de San Pedro et les régions limitrophes abritent des unités agro-industrielles spécialisées dans la transformation du cacao. Le taux de transformation du

cacao en 2013 avoisinait les 30% du niveau national (130 894 tonnes).

La mise en route de ces projets portuaires permettra sans nul doute de favoriser les implantations industrielles, réduire la pauvreté dans la zone d'influence économique et d'accroître le trafic à valeur ajoutée avec son corollaire de création d'emplois et de richesse.

Les régions du Gboklé (Sassandra) et de San Pedro sont riches des produits agricoles tels que le cacao, le café, l'huile de palme mais également de produits miniers tels les minerais de fer de Monogaga situé à 40 km du port et de manganèse de Lauzoua à 175 km. La construction d'un quai minéralier au port de San Pedro dans les 36 mois à venir permettra d'écouler aisément et à moindre coût, 2 millions de tonnes de ces minerais chaque année.

L'offre d'espaces viabilisés suffisante pour encourager l'implantation d'unités de stockage, d'une zone franche industrielle et commerciale est pour nous une préoccupation majeure. C'est pourquoi, nous avons programmé de viabiliser le domaine portuaire par tranche successives dont la première est 150 hectares dans les 48 mois à venir.

Le terminal d'hydrocarbures, quant à lui, constituera une zone de stockage de produits pétroliers à San Pedro pour desservir la population de l'arrière-pays national et sous

régional estimée à plus de huit millions d'habitants. La satisfaction des besoins annuels, estimés à trois millions de tonnes, de toute cette population est faite actuellement par la voie terrestre contribuant gravement à la dégradation des routes et au renchérissement du coût du gaz au consommateur. Avec le terminal d'hydrocarbures de San Pedro, le coût du butane au consommateur pourra baisser et les routes connaîtront une durée de vie plus longue.

Comme vous le savez déjà, le grand Ouest de la Côte d'Ivoire, du côté de la zone de Man et d'Odienné, ainsi que l'Est de la Guinée, sont des zones riches en minerais de Fer, de Nickel et de Manganèse.

L'exploitation de ces gisements nécessite la construction d'un chemin de fer reliant les zones de production au port de San Pedro, la disponibilité suffisante en énergie, la construction d'infrastructures portuaires de type grand terminal minéralier. Ce projet intégrateur : infrastructures portuaires, infrastructures ferroviaires, mines et énergies est une grande opportunité pour San Pedro et son hinterland.

De plus, le port avancé d'Odienné et les plateformes annexes : Daloa, Gagnoa, Man, Toubia, Minignan sont des projets hautement stratégiques pour la zone d'influence économique du port de San Pedro. Nous devons nécessairement créer des centres de ruptures de charges

pour organiser la collecte des produits et faciliter leur acheminement au port de San Pedro.

La synergie port-région à travers la mise en œuvre de l'ensemble de ces projets, aura non seulement des effets bénéfiques directs sur le développement des activités portuaires mais sera également porteur d'externalités positives notamment en matière de création d'emplois, d'amélioration des revenus des populations et d'accroissement de la productivité locale.

En d'autres termes, l'impact de tous ces projets permettra un développement durable de toute la région ouest de la Côte d'Ivoire.

En effet, toutes ces activités vont générer de nouveaux revenus fiscaux pour l'état et les collectivités. L'impact social et financier attendu s'élève à plus de cinquante mille (50 000) emplois directs et indirects et environ mille (1 000) milliards de francs CFA de valeur ajoutée additionnelle.

Nous nous rendons bien compte que San Pedro et son arrière-pays présentent les fondamentaux d'une croissance inclusive.

La présence remarquable et distinguée des Autorités politiques des régions citées ci-avant montre bien l'intérêt

et l'engagement de celles-ci à promouvoir le potentiel économique de leurs localités.

Je salue votre présence qui confère à cette cérémonie un caractère solennel.

Votre présence ici traduit tout l'intérêt que l'Etat central n'a de cesse manifesté à l'égard du port de San Pedro.

Pourquoi une semaine portuaire et industrielle à San Pedro ?

La SINPORT vise à favoriser la relance et le développement économique de la région de San Pedro et de son arrière-pays. De façon spécifique, il s'agira de :

- Présenter les atouts et les opportunités économiques de toute la zone d'influence du port de San Pedro en vue d'attirer les investisseurs ;
- Permettre aux bailleurs et Investisseurs de présenter leurs offres de services et leurs capacités à apporter des solutions aux différentes problématiques exposées dans les divers domaines d'activités (transport, industries, service, tourisme, Bâtiments et Travaux Publics) ;
- Faire la promotion des acteurs de l'économie ivoirienne en général et des industries en particulier ;

- Permettre la promotion des différents projets de développement des différentes régions de l'hinterland du port de San Pedro ;
- Permettre le développement de l'industrie touristique et le développement de l'immobilier.

C'est également l'occasion pour les investisseurs et bailleurs d'échanger et de faciliter les choix d'investissements en leur offrant une bonne visibilité sur les perspectives qu'offre ces régions.

La SINPORT est aussi et surtout une réponse à la volonté du Chef de l'Etat Son Excellence Monsieur Alassane Ouattara, de faire de San Pedro et de sa région un véritable pôle de croissance économique en vue de l'émergence de la Côte d'Ivoire.

Ainsi, sous le parrainage du Ministre des Transports de la République de Côte d'Ivoire et en relation avec les Conseils Régionaux de San Pedro ; de la Nawa (Soubré), du Gboklé (Sassandra), du Cavaly (Guigo), du Bafing (Touba), du Tonpki (Man), du Guemon (Duékué), du Folon (Minignan), du Worodougou (Séguéla), du Kabadougou (Odienné), du Béré (Mankono), du Goh (Gagnoa), du Haut-Sassandra (Daloa) et de la Marahoué (Bouaflé), je lance solennellement **la Semaine Industrielle et Portuaire de**

San Pedro (SINPORT) qui se tiendra du 07 au 09 mai 2014 à San Pedro.

La première édition aura pour thème « **Pour un Port et une Industrie de Croissance** » et s'organisera à travers des : Panels, Conférences, Ateliers, et Expositions.

Pour nous le port n'est pas seulement une simple infrastructure de passage de la marchandise. Il doit favoriser le désenclavement de l'ensemble de l'arrière-pays par son arrimage aux grandes routes maritimes d'une part et d'autre part stimuler l'industrialisation qui alimentera les trafics portuaires et engendrera les plus fortes créations d'emplois.

Je lance une invitation aux investisseurs, aux entreprises et aux partenaires au développement à prendre part à ces journées de promotion économique de la région Ouest de la Côte d'Ivoire.

Je lance également un vibrant appel aux populations des régions citées précédemment à une mobilisation massive en vue de soutenir cet évènement majeur.

Je vous remercie !

HILAIRE MARCEL LAMIZANA