



PRESENTATION

DU PORT DE SAN PEDRO

A LA DELEGATION DE L'UNION

EUROPEENNE EN COTE D'IVOIRE

San Pedro, le 26 juin 2009



BIENVENUE AU PORT DE SAN PEDRO





PLAN DE LA PRESENTATION

3

I. Le Port de San Pedro: évolution depuis 2002

1. Ambitions de l'Autorité Portuaire
2. Réalisations

II. Développement du port de San Pedro à moyen et long termes

1. Orientations stratégiques
2. Schéma directeur de développement du port de San Pedro pour la période 2010 – 2035

I. LE PORT DE SAN PEDRO: ÉVOLUTION DEPUIS 2002



4

1- Ambitions de l'Autorité portuaire

- ▣ Le port de San Pedro, inauguré en 1972, est une composante de «***l'Opération San Pedro*** » lancée par le gouvernement au début des années 60 en vue de réduire les disparités régionales
- ▣ Ce port devait servir à la fois de pôle de développement de l'Ouest et du Sud Ouest de la Côte d'Ivoire, et aussi de port de transit pour les pays limitrophes sans littoral (Mali...)
- ▣ Cet ambitieux projet a été freiné par la crise économique des années 80.
- ▣ La crise économique des années 80 a eu un impact négatif aussi bien sur les performances opérationnelles du port que sur l'entretien des infrastructures portuaires; ces infrastructures étaient, jusqu'en 2002, dans un état de dégradation pouvant compromettre la continuité de l'exploitation du port.

I. LE PORT DE SAN PEDRO: ÉVOLUTION DEPUIS 2002



5

1- Ambitions de l'Autorité portuaire (suite)

- Consciente des défis à relever, l'Autorité portuaire s'est assignée, en 2002 une nouvelle ambition. Il s'agit de « **Faire du port de San Pedro, un port moderne, outil de développement de la Côte D'Ivoire et moteur de l'intégration sous-régionale** »
- Cette nouvelle vision répondait au souci de poser durablement les fondements de la renaissance, de la croissance et du développement du port de San Pedro
- Deux plans d'entreprise ont été élaborés pour les périodes 2003 - 2005 et 2007 – 2009.

I. LE PORT DE SAN PEDRO: ÉVOLUTION DEPUIS 2002



6

1- Ambitions de l'Autorité portuaire (Fin)

- Les axes stratégiques prioritaires de ces projets d'entreprise sont les suivants:
 1. Faire du PASP, une société publique de service qui crée de la valeur;
 2. Accroître la compétitivité du port de San Pedro;
 3. Faire du port de San Pedro un pôle de développement durable.



I. PRESENTATION DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

7

1- Réalisations

- La mise en oeuvre de ces PE, bien que affectée par la crise militaro politique, a permis notamment:
 - ▣ restructuration du Port Autonome de San Pedro qui a atteint l'équilibre financier (PDP, Procédures et équipements de travail – IT etc.)
 - ▣ réhabilitation et modernisation des infrastructures et équipements du port de San Pedro (voies d'accès, terre-pleins, magasins, équipements de quai, équipements de sureté, grue mobile portuaire...)
 - Financement Etat, Banque Mondiale, BOAD
 - Coût: 20 MFCFA
 - ▣ Obtention du financement d'études de faisabilité en vue d'accroître l'offre de services portuaires et d'améliorer les voies d'accès terrestres au port de San Pedro (US\$1,8 million sur le Fonds spécial IPPF/NEPAD de la BAD)



I. PRESENTATION DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

8

1- Réalisations (fin)

- ▣ Redynamisation de la Communauté Portuaire (CPSP) afin d'en faire un outil de concertation et de promotion de la place portuaire de San Pedro
- ▣ Développement du SIP – PSP
- ▣ Création du TSP (Terminal de San Pedro) en attribuant , après appel d'offre international, la concession de ce service public à MSC, 2ème armateur mondial
 - Investissement: 11 milliards de FCFA (grues de parc, grue mobile portuaire supplémentaire, etc.)
- ▣ Contribution au développement économique et social de la région du Bas-Sassandra en élaborant un programme pilote de réduction de la pauvreté (Coût: 2 milliards de FCFA en cours de mise en œuvre)

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



9

1- Orientations stratégiques

- Elles seront basées sur:
 - ▣ Le potentiel de développement de l'hinterland national et sous-régional du port de San Pedro
 - ▣ Les atouts propres au port de San Pedro
 - ▣ L'évolution de l'environnement international

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



- **L'ambition de l'Autorité portuaire, à terme, est de créer un complexe portuaire cohérent**
 - ▣ comprenant des terminaux modernes spécialisés (pour les conteneurs, les polyvalents, les produits pétroliers et les produits miniers),
 - ▣ opéré efficacement par des opérateurs privés,
 - ▣ offrant de grandes opportunités de développement d'activités industrielles et logistiques,
 - ▣ parfaitement intégré à son hinterland national et sous-régional.

- **Elle se décline en deux étapes :**
 - ▣ A court terme : la consolidation
 - ▣ A moyen et long termes: la maximalisation

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



11

□ La consolidation

Les projets à court terme suivants visent la consolidation, le développement des activités portuaires existantes et la transformation du port de San Pedro en un hub pivot sous-régional :

N°	INTITULE DES PROJETS	ETAT D'AVANCEMENT	FINANCEMENT
1	EXPLOITATION OPTIMALE DU TERMINAL A CONTENEURS	-Terminal concédé à MSC -Démarrage des activités depuis le 1 ^{er} janvier 2009 - Objectif : 135 000 EVP/AN	CONCESSION MSC
2	ETUDES DE LA COMPETITIVITE DU PSP/COA	-Conducteurs de collecte d'informations disponibles -Méthodologie élaborée	PARTENARIAT BNETD/ENSEA/PASP

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



12

□ La consolidation (suite)

N°	INTITULE DES PROJETS	ETAT D'AVANCEMENT	FINANCEMENT
3	OPTIMISATION DE L'UTILISATION DES TIC (SIP-PSP)	-Modules escale navires et marchandises disponibles -Module Domaine en cours	ETAT/ Fonds propre
4	CREATION D'UN GUICHET UNIQUE DU COMMERCE EXTERIEUR	- Termes de références disponibles	Recherche de financement
5	MISE EN CONFORMITE DU PSP AUX NORMES ISPS	-Projets d'acquisition d'un scanner, d'un VTMS et d'un AIS	ETAT

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



13

□ La consolidation (suite)

N°	INTITULE DES PROJETS	ETAT D'AVANCEMENT	FINANCEMENT
6	DRAGAGE DU BASSIN DU PSP	Sélection de prestataires de services en cours	ETAT/ PASP
7	CONSTRUCTION D'UN POSTE CEREALIER	-Etude de faisabilité	Recherche de financement
8	CONSTRUCTION D'UN QUAI MINERALIER (Manganèse)	-Termes de référence en cours	
9	IMPLANTATION DE DEPOT PETROLIER	Etude de faisabilité en cours	PETROCI

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



14

□ La consolidation (suite)

N°	INTITULE DES PROJETS	ETAT D'AVANCEMENT	FINANCEMENT
10	CERTIFICATION ISO 9001, 14001 ET OHSAS 18001	Norme ISO 9001 en cours de mise en oeuvre	ETAT/PASP
11	PROGRAMME PILOTE DE REDUCTION DE LA PAUVRETE PASP/FAO	-Document de programme pilote disponible - Mobilisation des ressources	PARTENARIAT PASP/ FAO/FER/BRS/ FIRCA

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES

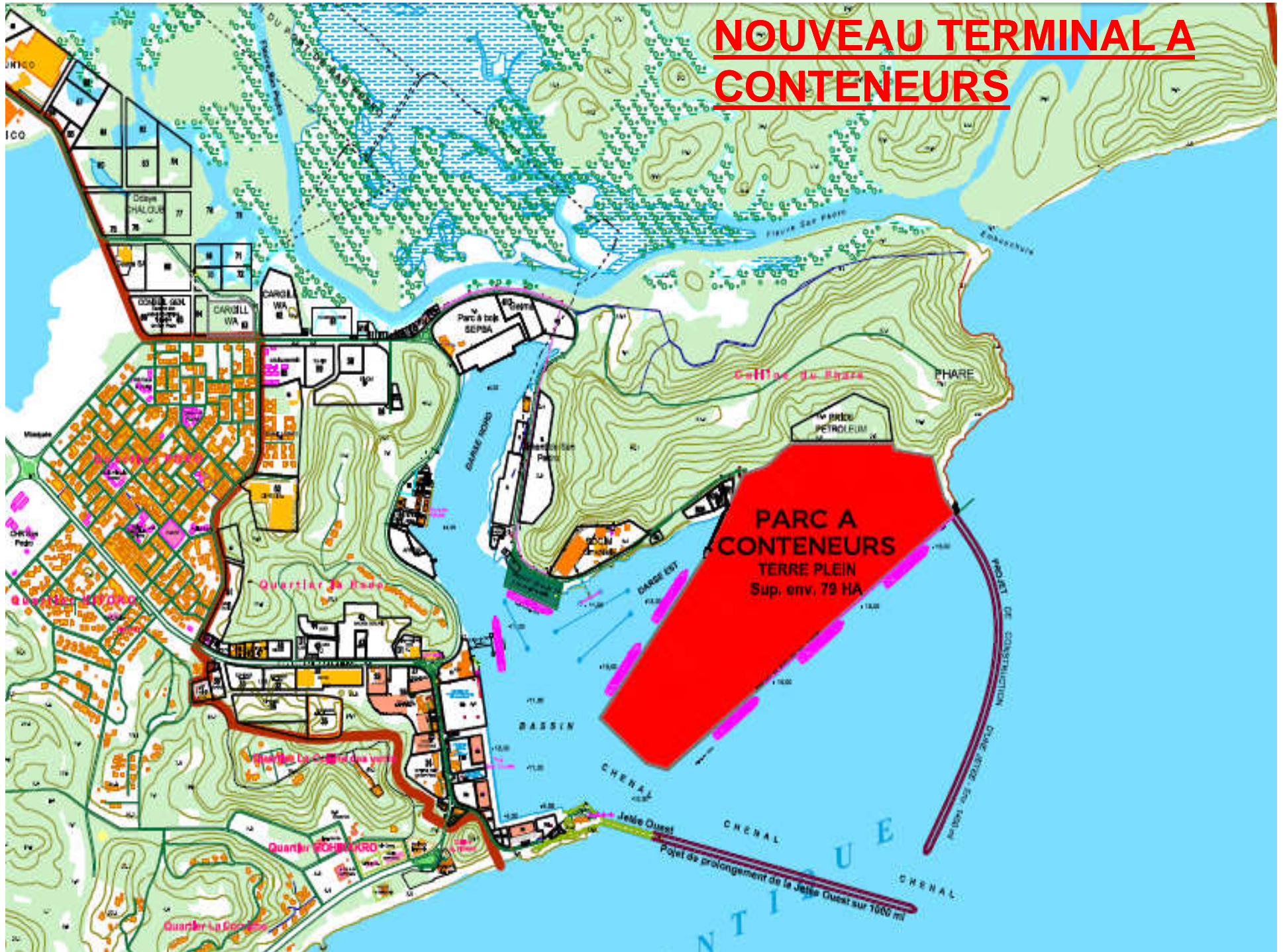


15

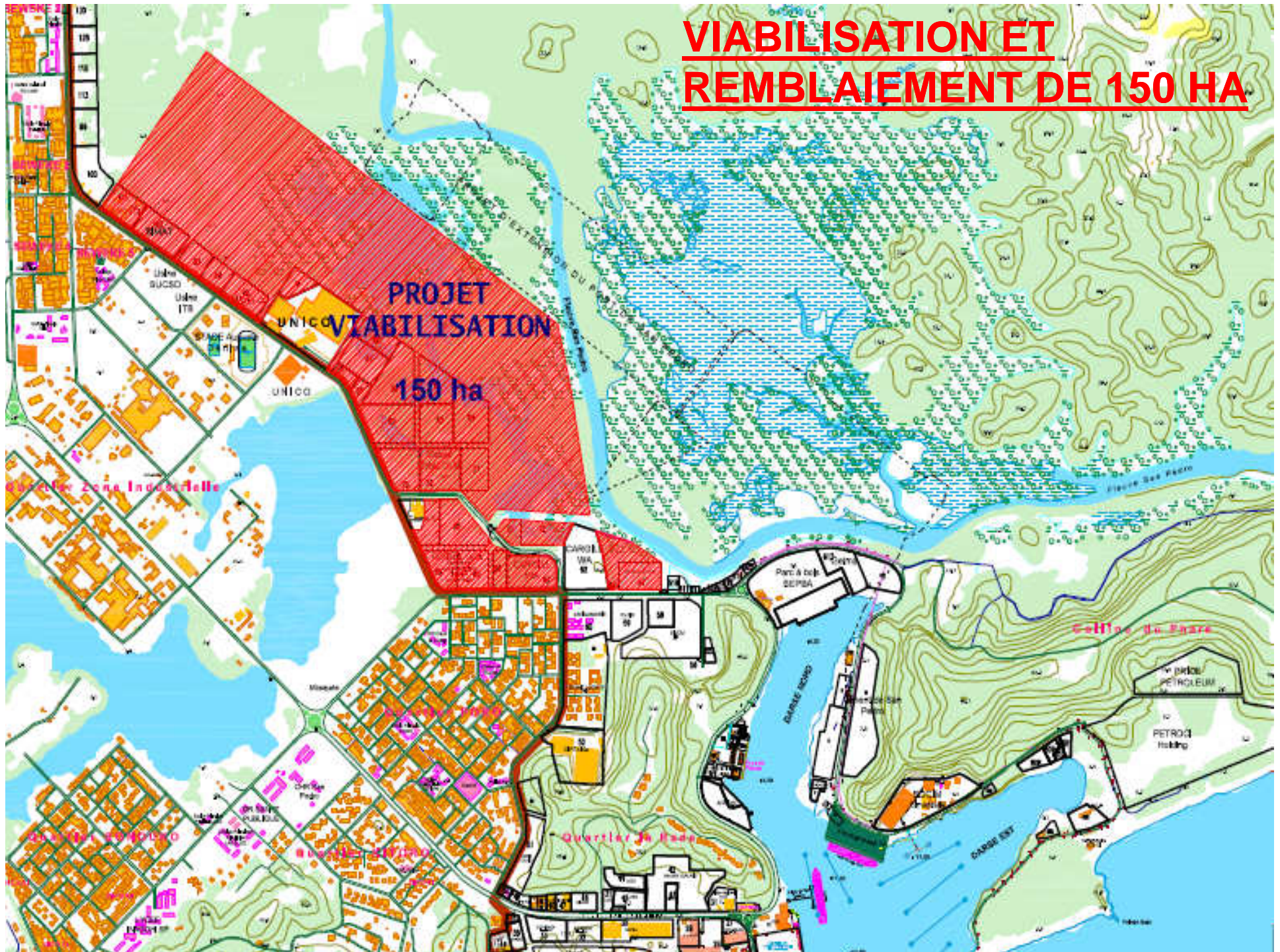
□ La consolidation (fin)

N°	INTITULE DES PROJETS	ETAT D'AVANCEMENT	FINANCEMENT
12	ETUDE D'EXTENSION DU PORT ET D'AMELIORATION DES LIAISONS TERRESTRES AUX PAYS LIMITOPHES	-Consultant Individuel recruté -Sélection de bureaux d'études prévue le 1 ^{er} juillet 2009	Fonds spécial IPPF-NEPAD de la BAD
13	ETUDE POUR L'ÉLABORATION ET L'ADOPTION D'UN CADRE INSTITUTIONNEL FAVORABLE AU DÉVELOPPEMENT DU PORT	- Problèmes institutionnels identifiés dans le Livre Blanc - Projet de code des ports en cours	Fonds propre

NOUVEAU TERMINAL A CONTENEURS



VIABILISATION ET REMBLAIEMENT DE 150 HA



REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
**CARTE DES ACCES TERRESTRES
 AU PORT DE SAN PEDRO**



II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



19

□ La maximalisation

- Les projets de développement à long terme du port de San Pedro seront étudiés dans le cadre de l'élaboration du schéma directeur 2010 – 2035 du port de San Pedro
- Le nouveau schéma directeur 2010 – 2035 redéfinira les grandes options de développement du port de San Pedro après les différents schémas directeurs élaborés en 1964, 1966, 1970 et en 1976
- Il permettra également de définir les meilleures options de développement du port de San Pedro en vue de s'adapter à l'environnement maritime et portuaire international caractérisé par de grandes mutations: augmentation de la taille des navires, des chaînes et itinéraires intermodaux; accentuation de la concurrence portuaire, concentration de l'offre; optimisation des itinéraires avec le système de noyau et de ligne de collecte (hub and spoke), etc.

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



20

Quelques grands projets du schéma directeur 2010 – 2035

N°	INTITULE DES PROJETS	PERSPECTIVES	FINANCEMENT
1	CONSTRUCTION D'UN TERMINAL A CONTENEURS	Transformation du port de San Pedro en un hub pivot régional	Etudes en cours avec la BAD
2	CONSTRUCTION D'UN QUAI MINERALIER	Exploitation des minerais de manganèse, de fer et de nickel de l'Ouest du pays	Recherche de financement pour les études
3	AMENAGEMENT DE VASTES PLATEFORMES LOGISTIQUES ET INDUSTRIELLES	Développement des activités industrielles et logistiques (zone franche, ports secs, etc.)	Master plan

II. PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT A MOYEN ET LONG TERMES



21

Quelques grands projets du schéma directeur 2010 – 2035

N°	INTITULE DES PROJETS	PERSPECTIVES	FINANCEMENT
4	REHABILITATION ET DEVELOPPEMENT D'INFRASTRUCTURES	Facilitation des connexions routières au port de San Pedro (autoroute de l'Ouest, autoroute Côtière, interconnexion Mali, Guinée, Liberia, train minéralier), infrastructures énergétiques et de TIC	Master Plan
5	IMPLANTATION D'UNITES PETROCHIMIQUES	Satisfaction des besoins de l'hinterland national et régional du Port de San Pedro	Master plan



MERCI
DE VOTRE ATTENTION