



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

ALLOCUTION DU PCA DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

**CEREMONIE OFFICIELLE DE MISE EN SERVICE DE
NOUVELLES GRUES MOBILES AU PORT DE SAN PEDRO**

Abidjan, le 09 Avril 2021

Monsieur le Ministre des Transports, Président de la cérémonie officielle de mise en service des nouvelles grues mobiles, Représenté par Monsieur le Directeur de Cabinet Monsieur Ahmed DIOMANDE,

Monsieur le Ministre de la Promotion des Petites et moyennes entreprises (PME) ;

Son Excellence Madame l'Ambassadrice de Suisse en Côte d'Ivoire ;

Monsieur le Préfet de Région, Préfet du Département de San Pedro;

Madame et Messieurs les membres du corps préfectoral de San Pedro ;

Madame le Sénateur ;

Monsieur le Président du Conseil Régional ;

Monsieur le Directeur Général du Port Autonome de San Pedro

Monsieur le Directeur Général des Affaires Maritimes et Portuaires (DGAMP) ;

Monsieur le Directeur Général de Terminal Investment Limited (TIL) ; DAVID EL BEZ

Messieurs les Directeurs Généraux du Groupe MSC CI, de MEDLOG, et de TSP ;

Chers membres de la Communauté portuaire de San Pedro ;

Messieurs les représentants des Chefs Traditionnels et de la communauté autochtone ;

Distingués invités, en vos grades et qualités ;

Chers amis de la presse ;

Mesdames et Messieurs.

Je voudrais, tout d'abord, exprimer ma profonde gratitude aux illustres membres du gouvernement ivoirien, notamment le **Ministre des Transports, Monsieur AMADOU KONE, et le Ministre de la Promotion des Petites et moyennes entreprises (PME) Monsieur ANOBLE FELIX, Député Maire de la commune de San Pedro, qui dès l'entame de l'organisation de cette cérémonie ont donné leur accord de participation.** Je voudrais, vous souhaiter à vous et ainsi qu'à vos délégations respectives, la bienvenue.

En effet, votre présence dénote de votre attachement à l'importance que représente l'infrastructure portuaire de San Pedro pour la région, la Côte d'Ivoire et aussi toute la sous-région ouest africaine.

Ma joie et ma fierté sont d'autant plus grande quand son Excellence Madame l'Ambassadrice de la Suisse en Côte d'Ivoire accepte d'être parmi nous. EXCELLENCE, permettez-moi de souligner que votre présence donne un éclat particulier à cet évènement de mise en service officielle de nouvelles Grues Mobiles, et par la même, je voudrais vous souhaiter un excellent séjour dans notre belle cité balnéaire.

Monsieur le Représentant du Ministre des Transports,

Permettez que je me tourne vers vous, et à travers vous, pour saluer avec joie et bonheur non dissimulé, Monsieur le Ministre des Transports de Côte d'Ivoire, Monsieur Amadou KONE, qui a bien voulu présider cette cérémonie.

Merci Monsieur le Représentant de bien vouloir traduire à Monsieur le Ministre des Transports, toute notre gratitude pour l'appui constant aux efforts des acteurs portuaires; rappelant ses actions en vue de relever de manière durable le défi de la compétitivité des ports ivoiriens.

Merci à lui de nous donner l'exemple d'**Efficacité, Efficience et Célérité**, des termes imprimés par lui-même, au service des transports de Côte d'Ivoire.

En acceptant de présider cette cérémonie, il traduit bien l'ambition qu'il affiche de faire du secteur des transports particulièrement le secteur portuaire un levier fort de la croissance inclusive des économies sous régionales.

A vous, chers partenaires du Groupe MSC, MEDLOG, TSP et au Comité d'organisation,

Recevez mes vifs remerciements pour le choix du cadre portuaire de San Pedro en vue de l'organisation de cette cérémonie.

Merci avant tout, pour cette initiative d'ordre économique traduite par les investissements réalisés notamment ces trois (3) grues mobiles de nouvelle génération et ces autres équipements de manutention en vue de l'amélioration de vos activités et par ricochet, l'amélioration des performances globales du port de San Pedro.

**Honorables invités,
Mesdames et Messieurs,**

Le port Autonome de San Pedro (PASP) s'est inscrit depuis 2011, dans une dynamique de performances, matérialisée par l'accroissement de son trafic global de marchandises et ses résultats financiers adossés à une politique managériale cohérente, la diversification du trafic et la modernisation des outils de gouvernance.

En effet, de 1,8 millions de tonnes en 2011, le volume du trafic du port de San Pedro (PSP) s'est progressivement accru pour atteindre le pic de 5 millions de tonnes en 2019 ; volume considéré comme optimal à maintenir jusqu'à la réalisation et la mise en service des nouveaux terminaux du programme d'extension et de modernisation du PSP, en cours de réalisation.

Dans l'intervalle, la structure du trafic s'est considérablement diversifiée avec l'entrée en lice, à l'export de nouveaux trafics à forte valeur ajoutée tels que le coton, le cajou et les minerais

(nickel et manganèse) provenant de l'hinterland national et sous régional du PSP et les engrais à l'importation. De même, l'accroissement substantiel des volumes de marchandises traditionnelles (cacao, huile de palme, caoutchouc et produits cimentiers) observé ces dernières années, témoigne de l'efficacité de la stratégie déployée.

Il importe de noter que la diversification et l'accroissement des volumes ont été soutenus sur la période par la création des conditions de réalisation des trafics notamment : (i) le renforcement de l'offre des capacités logistiques sur le domaine portuaire et dans la ville de San Pedro , (ii) l'amélioration des infrastructures d'accueil des navires et des axes de desserte et, (iii) le renforcement de son système d'information (ERP portuaire, Système d'information décisionnel, plateforme communautaire, etc.)

Mesdames et Messieurs,

Certes, en 2020, l'activité portuaire et maritime a évolué dans un environnement marqué par la pandémie à coronavirus. Tout comme ailleurs, au PSP, cette situation a provoqué des perturbations au niveau de l'exploitation maritime occasionnant aux premières heures, des pertes de trafics qui ont été atténuées progressivement grâce aux mesures prises par l'ensemble des acteurs de la place portuaire et aux dispositions pertinentes du Plan de Continuité des Activités (PCA).

L'ensemble des mesures prises, dans un contexte particulier marqué par le COVID-19, a permis d'atteindre les objectifs de trafics de 2020.

En effet, le trafic global des marchandises s'est établi en fin d'exercice 2020 à 4 755 833 de tonnes en dépassement de 5% par rapport aux prévisions. Le trafic Origine/Destination quant à lui, est de 3 967 394 de tonnes en excédent de 9% du budget prévisionnel.

Pour 2021 et les années à venir, **l'Autorité Portuaire a pris le pari** de poursuivre la mise en œuvre du schéma directeur de développement du port de San Pedro à travers la construction des nouveaux terminaux, plateformes et voiries d'interconnexion dans le cadre du programme d'extension et de modernisation du port de San Pedro.

Ce défi qui est fortement soutenu par le gouvernement à travers la prise en compte des projets d'extension dans les plans nationaux de développement, ont démarré avec la mise en œuvre de la première phase depuis le mois de juin 2019 par la construction du Terminal Industriel Polyvalent de San Pedro (TIPSP) pour lequel une livraison attendue en fin d'année 2021.

Entres autres composantes de cette première phase reste celle de la construction du nouveau Terminal à conteneurs de San Pedro (TCSP), dont la concession est faite au groupe MSC.

Mesdames et Messieurs,

Dans la perspective de croissance du trafic globale, le port de San Pedro, accueille des navires des tailles de plus en plus élevées avec des capacités toutes aussi croissantes. Dans le contexte, d'amélioration des services à quai et en prélude à la construction du nouveau terminal, notre partenaire MSC, représenté par la société Terminal de San Pedro (TSP) filiale de Terminal Investment Limited (TIL), a entrepris des actions de renforcement et de modernisation de ses équipements et outillages de manutention.

Cette politique vise à améliorer l'efficacité, l'efficience et la productivité dans le service aux navires. En réponse à cette problématique, TSP s'est engagée dans une politique

Cette approche s'est traduite par l'acquisition de trois grues mobiles de marque Liebherr de nouvelle génération et d'équipements roulants, essentiels dans la chaîne logistique pour un coût global de 12 milliards de F CFA.

Ces grues, réceptionnées au port de San Pedro le 19 février 2021, ont chacune une capacité de levage de 208 tonnes, une portée maximale de 60 mètres et une vitesse de levage de 120 mètres par minute.

Ces investissements permettront :

- D'améliorer les cadences de manutention et de la productivité globale des opérations,
- De contribuer à la compétitivité et l'attractivité de la place portuaire ;
- De réduire le temps d'escale des navires à quai afin d'offrir des opportunités d'accostage ;
- D'accroître la fréquence et la rotation des navires au profit des chargeurs ;
- D'améliorer le service aux navires ;
- D'accroître la disponibilité en conteneur vides et de qualité ;
- De repositionner le port de San Pedro comme le hub de transbordement sous régional.

Mesdames et Messieurs,

Permettez-moi a cette étape de mon allocation de dire Merci à la société Terminal Investment Limited (TIL), représentée par son Directeur Général Afrique pour la confiance déjà placée dans le port malgré à travers son engagement vis-à-vis de Terminal de San Pedro.

Pour terminer, nous voudrions encore saluer la ferme et forte volonté politique réaffirmée de son Excellence Monsieur le Président de la République, ALASSANE OUATTARA, ouvrant ainsi à nouveau l'espoir d'un réel développement de tout l'ouest de la Côte d'Ivoire et de la croissance économique sous régionale.

A toutes et à tous,
Aux invités présents sur le site du terminal de San Pedro et aux invités installés à la place Saint Pierre,
Je vous souhaite une belle cérémonie.

Je vous remercie