



Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

**ALLOCUTION DE MONSIEUR DESIRE
DALLO, DIRECTEUR GENERAL DU PASP
A L'OCCASION DE LA JOURNEE DE
L'IMPORT 2009**

San Pedro, le 15 avril 2009

- Monsieur le Ministre du Commerce,
- Monsieur le Préfet du Département de Fresco, Représentant Mr le Préfet de Région du Bas-Sassandra, Préfet du Département de San Pedro;
- Monsieur le Directeur de Cabinet représentant Monsieur le Ministre des Infrastructures Economiques,
- Monsieur Directeur Financier, Représentant Mr le Maire de la Ville de San Pedro,
- Monsieur le Vice-président, Représentant Mr le Président du Conseil Général du Département de San Pedro
- Messieurs les officiers supérieurs de l'Armée, de la Gendarmerie et de la Police Nationale ;

- Mesdames et Messieurs les Directeurs Généraux
- Mesdames et Messieurs les Directeurs et chefs de services ;
- Honorables invités,
- Mesdames, Messieurs,

Je voudrais, avant tout propos, vous saluer et vous remercier pour votre présence massive à la cérémonie de ce jour.

Monsieur le Ministre,

Votre présence ici à San Pedro nous réjouit car elle traduit votre détermination à œuvrer pour le développement des échanges commerciaux entre la Côte d'Ivoire et le reste du monde. Malgré votre emploi du temps chargé, vous avez tenu à honorer de votre présence cette cérémonie. Recevez le tribut d'hommage et de reconnaissance de l'ensemble de la communauté portuaire de San Pedro.

Monsieur le Directeur de Cabinet,
Représentant Monsieur le Ministre des Infrastructures économiques,

Je vous prie de traduire à Monsieur le Ministre notre reconnaissance pour le soutien constant qu'il ne cesse d'apporter aux actions de développement de la place portuaire de San Pedro et de toute la région du Bas-sassandra.

Honorables invités, Mesdames et Messieurs,

Lors de sa première visite au Port de San Pedro, en septembre 2002, le Président Laurent GBAGBO déclarait et je cite « *je ne souhaite pas que le port de San Pedro soit un demi port. Je veux qu'il soit un port à part entière et je suis disposé à tout mettre en œuvre pour qu'il en soit ainsi* » fin de citation.

A travers cette déclaration, le Président de la République touchait du doigt une

des principales faiblesses du Port de San Pedro, à savoir le faible niveau du trafic d'importation, et posait ainsi l'une des bases de notre mission à la tête de cet important outil de développement de la région et du pays.

En effet, depuis sa création, le port de San Pedro a toujours eu un trafic déséquilibré en faveur des exportations.

Cette situation s'explique par un certain nombre de facteurs qui sont consignés dans le livre blanc élaboré à l'occasion de la commémoration des 35 ans du Port de San Pedro et remis à Son Excellence Monsieur le Président de la République le 04 décembre 2007.

Honorables invités, Mesdames et Messieurs,

Pour réaliser cette volonté du Président de la République, il nous est apparu indispensable, dans un premier temps de

hisser l'infrastructure portuaire au niveau des standards internationaux.

Ainsi, avec l'appui de l'Etat et de nos partenaires financiers, nous avons élaboré et mis en œuvre, au cours des six (6) dernières années, un vaste programme de réhabilitation, de modernisation et de développement des infrastructures portuaires dont le coût total a été d'environ 20 milliards de FCFA.

Nous avons également procédé à la redynamisation de la Communauté Portuaire de San Pedro, cadre de concertation de tous les acteurs publics et privés de la place portuaire et qui nous a permis d'améliorer significativement les procédures de transit des marchandises au port de San Pedro.

C'est cette synergie entre les acteurs de la place portuaire qui nous a permis d'élaborer le guide des procédures d'importation dont la présentation

officielle sera effectuée dans quelques instants.

La bonne exécution de ce programme d'investissement a également facilité la récente mise en concession du terminal à conteneurs du Port de San Pedro qui améliore l'attractivité de ce port grâce à la réduction significative du coût de passage des marchandises d'importation. Nous en voulons pour preuve la réception, cette semaine, des tous premiers conteneurs reefers de produits congelés importés par la société AFRIGO installée depuis 2006 à San Pedro et spécialisée dans l'importation de poissons et de viandes congelés.

Honorables invités, mesdames et messieurs,

Toutes ces actions se trouvent renforcées par la décision du Ministre du commerce d'installer à San Pedro ses services, et de les doter d'équipements et moyens appropriés pour la délivrance,

sur place à San Pedro, de tous les documents nécessaires à l'importation dont notamment :

- La Fiche de Renseignement à l'Importation (FRI) ;
- La licence d'importation ;
- Les codes importateurs et exportateurs ;
- Les codes occasionnels.

La déconcentration de ces services à San Pedro entrainera de facto l'implantation de la société BIVAC pour les opérations de contrôle à l'embarquement et au déchargement de la marchandise, implantation longtemps réclamée par la communauté portuaire.

Aussi permettez-moi, Monsieur le Ministre, de vous traduire, encore une fois, ma profonde reconnaissance pour cette action majeure, qui donnera, à n'en point douter, une impulsion certaine au développement du port de San Pedro.

Pour soutenir cette initiative et permettre qu'elle connaisse un aboutissement rapide, l'autorité portuaire a décidé de vous accompagner dans ce projet en procédant à la réhabilitation des locaux devant abriter ces services ; locaux dont nous procéderons à l'inauguration officielle ce jour.

Honorables invités, Mesdames et Messieurs,

Par l'organisation de cette première édition de la Journée de l'Importation, nous voulons marquer le démarrage de notre offensive commerciale, visant à montrer à nos partenaires, tant nationaux qu'internationaux, que le Port de San Pedro dispose de tous les atouts pour être un port à part entière.

Honorables invités, Mesdames et Messieurs

Permettez-moi, avant de clore mon propos, de remercier et de féliciter

solennellement tous les acteurs de la place portuaire qui ne cessent d'œuvrer quotidiennement au développement du port, notamment du trafic d'importation. Je rends donc hommage aux pionniers des importations à San Pedro, la SOCIM et les GMA qui nous font confiance depuis environ trente ans.

Je voudrais enfin exhorter les opérateurs économiques de l'hinterland tant national que sous régional du port, à utiliser davantage le port de San Pedro pour leurs activités d'importation car, Chers Partenaires, *ce port est le vôtre*

Vive le développement des importations au port de San Pedro

Je vous remercie

Désiré DALLO