



## PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

S o c i é t é d ' E t a t

# FICHE DE PRESENTATION PORT DE SAN PEDRO

*Janvier 2014*



## I. HISTORIQUE DU PORT DE SAN PEDRO

Le Port de San Pedro (PSP) est la principale infrastructure économique construite dans le Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire après l'indépendance, dans le cadre du programme intégré dénommé : Opération San Pedro, initié dès les années 60 par Feu le Président Félix Houphouët Boigny. Ce programme visait à : (i) réduire les disparités régionales en créant un pôle de développement au Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire riche en produits miniers, forestiers et agricoles ; et (ii) servir de port de transit pour les pays limitrophes sans littoral (Mali, Guinée forestière, Est du Libéria).

Cette opération comprenait : (i) la construction d'un port en eau profonde ; (ii) la création d'une ville nouvelle ; (iii) la création de vastes unités agricoles et agro- industrielles et (iii) la mise en place d'un réseau routier devant relier cet ensemble à l'arrière-pays.

## II. MISSION DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

Le Port Autonome de San Pedro (PASP) a la charge de l'ensemble des fonctions portuaires y compris les opérations d'exploitation, de services aux navires, d'entretien, de renouvellement et d'extension des infrastructures portuaires à San Pedro. Mais, la plupart des opérations d'exploitation et les fonctions de pilotage et de remorquage des navires sont assurées par le secteur privé.

## III. IMPACT ECONOMIQUE DE L'OPERATION SAN PEDRO

L'opération San Pedro a permis :

- la construction du 1<sup>er</sup> port ivoirien en eau profonde de la Côte d'Ivoire ;
- la création de plus de 40 000 emplois directs et indirects du fait de l'activité portuaire et agro-industrielle ;
- le développement de plantation agricoles et l'implantation d'unités agro-industrielles de transformation de bois, du cacao, etc ;
- le bitumage des principaux axes routiers reliant San Pedro au Sud-Est, au Sud-Ouest et au Nord de la Côte d'Ivoire.

L'activité portuaire génère :

- environ 120 milliards de FCFA de recettes douanières, soit 17% des recettes douanières de l'Etat ;
- une valeur ajoutée d'environ 230 milliards de FCFA.

## IV. L'AUTORITE PORTUAIRE

- **Raison sociale** : Port Autonome de San Pedro
- **Type de Société** : Société d'Etat
- **Capital** : 2 000 000 000 de FCFA (3 M EUR) détenu à 100% par l'Etat de Côte d'Ivoire
- **Chiffre d'Affaires en 2013** : 6 335 M FCFA (9,7 M EUR)
- **Effectifs en 2013** : 205 agents



- **Tutelle Technique** : Ministère des Transports
- **Tutelle Financière** : Ministère de l'Economie et des Finances
- **Président du Conseil d'Administration** : Monsieur Jean-Baptiste KOUAME KOUAME
- **Directeur Général** : Monsieur Hilaire Marcel LAMIZANA
- **Activités principales** : Opérations maritimes et portuaires
- **Situation géographique** : Situé à 350 km d'Abidjan au Sud-ouest de la Côte d'Ivoire

## V. LA COMMUNAUTE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

La communauté portuaire de San Pedro (CPSP), créée en 1997, regroupe les entreprises et les administrations qui animent la vie de la place portuaire de San Pedro. Ses principales missions sont : (i) créer une synergie entre les acteurs de la place portuaire de San Pedro afin d'assurer une meilleure efficacité du port de San Pedro ; (ii) promouvoir la place portuaire de San Pedro en vue d'attirer de nouveaux trafics ; (iii) se positionner sur de nouveaux marchés et veiller à la défense des intérêts communautaires et (iv) impliquer davantage le secteur privé dans le développement et l'exploitation du port

Les principaux membres de la CPSP sont :

- le Port Autonome de San Pedro ;
- les Douanes Ivoiriennes ;
- les Affaires Maritimes et portuaires ;
- la Ville de San Pedro ;
- le Conseil Régional ;
- la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) ;
- les Armateurs, Consignataires, les Chargeurs et Agents maritimes ;
- les Manutentionnaires, les Organisations de transport ;
- les industriels ;
- les Prestataires de services portuaires (pilotage, remorquage, stockage, assurance, hôtellerie).

## VI. LES PRINCIPAUX OPERATEURS DE LA PLACE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

LIBELLES	OPERATEURS
Consignataires, Manutentionnaires et Transitaires	BOLLORE AFRICA LOGISTICS CI, MAERSK, SUPERMARITIME, SIMAT, SUMACO, MOVIS, TCI AFRICA, IVORY P & I, ATHENA SHIPPING, GLOBAL MANUTENTION, MSC CI, DELMAS CI, MEDLOG CI, GMT SHIPPING CI SAN PEDRO, TCI AFRICA, GLOBAL MANUTENTION, SEA INVEST, TRANSIMEX, LEADERS TRANSIT
Acconiers	BOLLORE AFRICA LOGISTICS CI, MOVIS, MEDLOG, TSP, APM TERMINALS
Tiers détenteurs	CWT COMMODITIES, KATOEN NATIE
Remorquage	IRES
Pilotage et Lamanage	PETRUSIENNE
Main d'œuvre dockers	Le BMOD à travers le bureau du SEMPA à San Pedro
Lignes maritimes	MAERSK LINES, MSC, SAF MARINE, DELMAS, CMA/CGM, UNICARGO, MESSINA LINES, GRIMALDI LINES, BACOLINER, NILEDUTCH, NORDANA, BOLTEN, LDR, SCESO, ESL EURO AFRICA LINE
Escortes	OFFICE IVOIRIEN DES CHARGEURS (OIC)

## VII. DOMAINE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

Le domaine portuaire de San Pedro s'étend sur une superficie d'environ 2 000 ha d'un seul tenant dont 25% est actuellement occupé.

## VIII. INFRASTRUCTURES ET EQUIPEMENTS PORTUAIRE

**UN CHENAL D'ACCES** : 650 m de long et 150 m de large dragué à : **-13,5 m**

**UN PLAN D'EAU** 90 ha et comprenant :

- une zone d'évitage de 450 m de diamètre dragué à : **-12,5 m** ;
- la darse Nord, avec des profondeurs variant de : **-11,5 m à -2,5 m** ;
- la darse Est, avec des profondeurs variant de : **-12,0 m à -2,0 m**.

### LES OUVRAGES DE PROTECTION

- Jetée Est = 145 mètres
- Jetée Ouest = 265 mètres

### LES OUVRAGES D'ACCOSTAGE

- Quai de servitude
- Quai Sud
- Quai Ouest
- Quai bois
- 6 coffres de mouillages
- Appontement sur duc d'Albe

### LES TERMINAUX

- Port de commerce (10 ha de terre-pleins et 03 magasins cale de 13 800 m<sup>2</sup>)
- Port de pêche
- Parc à bois (7 ha dont 3 ha recouverts de pavés)

Localisation	Quais	Longueur (m)	Profondeur (m)
Port de commerce	Quai Ouest	581	11-12
	Quai Sud	155	9
	Quai de Servitude	110	6
Poste minéralier	Quai Cimentier	200	11
Parc à bois	Quai de la mise à l'eau des Grumes	163	4
Port de pêche	Quai du port de pêche	160	2-3

### LES EQUIPEMENTS DE MANUTENTION

- 03 grues mobiles portuaires
- Fourchettes



- Chariots élévateurs
- Challengers

## IX. ATOUTS DU PORT DE SAN PEDRO

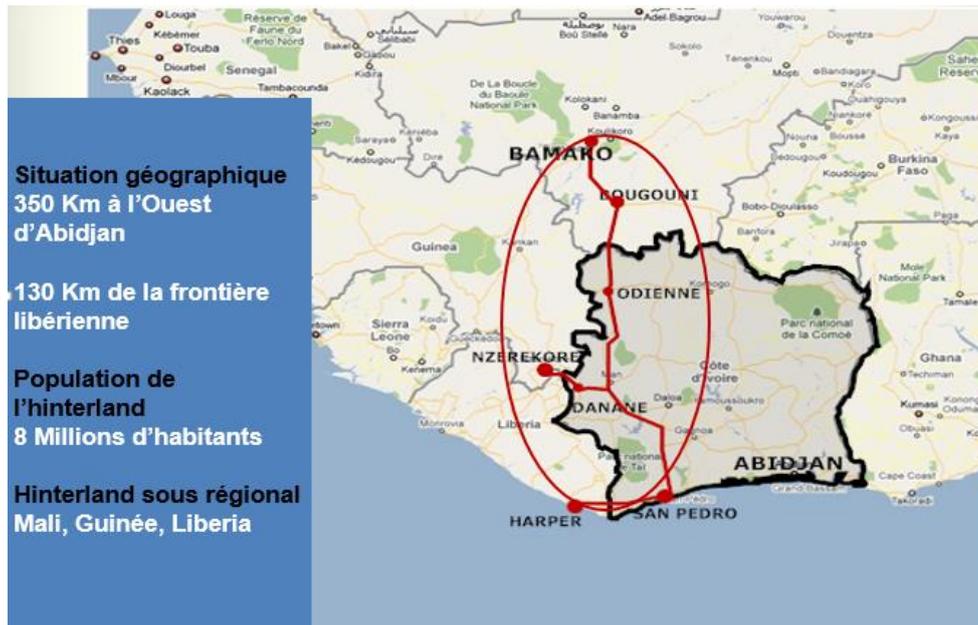
- Port certifié aux normes du code de sécurité et sûreté ISPS
- Port certifié aux normes ISO 9001-version 2008 dans 3 domaines (la gestion portuaire, les escales navires et la gestion du domaine portuaire)
- Plan de sûreté et de sécurité opérationnel
- Cadence de manutention des 03 grues = 55 mouvements/heure pour les conteneurs
- Cadence de manutention de 2000 tonnes/jour pour les vrac
- Temps de séjour de 12 heures maximum en rade pour les navires porte-conteneurs
- Temps de séjour de 48 heures maximum en rade pour les autres navires

**Le port de San Pedro dispose d'un avantage comparatif inégalable de par sa proximité avec le Sud du Mali, l'Est de la Guinée et l'Est du Liberia.**

Distances pôles d'attractions (en Km)	LIBERIA	MALI	GUINEE
	Harper	Bamako	N'zérékoré
SAN PEDRO	120	963	617
ABIDJAN	470	1278	800
CONAKRY		989	1200
TEMA		1977	
DAKAR		1353	
LOME		2191	

**En plus de ces atouts le port de San Pedro offre de réelles opportunités et perspectives de développement.**

## ZONE D'INFLUENCE DU PORT DE SAN PEDRO



## X. PROJETS A MOYEN ET LONG TERME

### A MOYEN TERME

- Construction d'un nouveau Terminal à Conteneurs (TAC)
- Viabilisation de 150 hectares du domaine portuaire
- Prolongement du quai polyvalent de 175 ml
- Construction d'un port de pêche semi-industriel
- Aménagement d'un Terminal Polyvalent Industriel
- Bitumage de la voie d'accès au nouveau TAC
- Construction d'une Plateforme Logistique pétrolière
- Construction d'un Appontement Pétrolier et gazier
- Construction d'un Terminal Hydrocarbures
- Aménagement d'une Plateforme Logistique à Odienné

(Image 3D)

### A LONG TERME

Les projets à long terme concernent la construction d'un Wharf Minéralier intégré au chemin de fer San Pedro-Man en vue de l'exploitation des gisements miniers du Grand Ouest.

(Image 3D)

## XI. IMPACT DE LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE DEVELOPPEMENT DU PORT DE SAN PEDRO

- ❑ **Pour le port de San Pedro :**
    - Accroissement du trafic marchandises (+ 45 millions de tonnes)
    - Accroissement de la fréquentation des navires (+ 1000 navires par an)
    - Accroissement de + 900% du Chiffre d'Affaires (+70 milliards de F CFA) par rapport à son niveau actuel
    - Possibilité d'accroître l'offre de service portuaire pour accompagner le démarrage des activités du grand terminal extérieur
  - ❑ **Pour la ville et l'hinterland :**
    - Création de plus de 20 000 emplois directs et indirects
    - Accroissement de la contribution de la région au PNB (de 5% à 10%)
    - Développement et revalorisation des espaces urbains
  - ❑ **Pour l'État :**
    - Accroissement de 50% des recettes fiscales et douanières
    - Lutte contre la pauvreté (de 43% à 35%) et les disparités
    - Renforcement du rôle de pôle de développement de la ville de San Pedro
-